

Švýcarskem po stopách změn

Jednodenní výstava na ústecké univerzitě přiblíží, jak alpská země chrání své životní prostředí

Ústí nad Labem - Od 1993 stoupá hladina moří o 3,1 milimetru za rok, do roku 2050 má kvůli oteplování planety vyhnout více než milion druhů zvířat. To je jen střípek informací, které se návštěvníci dozví na výstavě Švýcarskem po stopách změn klimatu na Fakultě životního prostředí UJEP v Ústí nad Labem.

Deset velkoformátových panelů o ochraně životního prostředí a typech, jak to dělají právě ve Švýcarsku, si zájemci mohou prohlédnout pouze ve středu 24. února od 10 do 12 hodin.

Podle Dominique Petterové ze švýcarského velvyslanectví, které je patronem výstavy, je třeba se zabývat změnou klimatu již nyní, abychom se mohli s jejími důsledky dobře vypořádat. Nejdůležitější příčiny bude připravit se na nedostatek vody v Evropě.

Ve Švýcarsku se jezdí vlakem

Dostatek vody a její kvalita se týká i Česka, kde je znečištění vod v řekách obrovské kvůli pomalé stavbě kanalizačních sítí. Česko a Francie má totiž nejvyšší počet obcí v celé Unii.

„Peníze na kanalizace chybí z části i proto, že stát podporuje výkup elektřiny z fotovoltaických elektráren – nejdražších, ale málo výkoných zdrojů elektřiny,“ řekl děkan fakulty životního prostředí Miroslav Richter.

Proto se Švýcarsko, které je podle studií zemí s nečistším životním prostředím, zaměřuje hlavně na šetrné využívání vod a lesů. Tepelná čerpadla má 60 procent nových rodinných domů.

Jeden z panelů představuje zemi



VZOR. Většina železnic ve Švýcarsku je elektrifikována, stejně jako ozubnicová trať z alpského střediska v Zermattu na vrchol Gornergrat, v jehož blízkosti se tyčí i Matterhorn či Monte Rosa. Kvůli ochraně přírody v Zermattu platí zákaz aut se spalovacím motorem, téměř všechny automobily jsou zde poháněny baterií s nízkou úrovní hluku.

FOTO: PROFIMEDIA.CZ

Helvétského kříže jako místo, které se může pochlubit tím, že obyvatelé často využívají železniční dopravu. Ta je k životnímu prostředí šetrnější než automobilová. Každých 12 minut sem přijíždí z okolních států vlak, většina tratí je navíc elektrifikována.

„Více než polovina dospělých jezdí pravidelně vlakem, protože švý-

carská železniční síť patří k nejlepší a nejhustší na světě a neustále se staví nové železniční cesty přes Alpy. V roce 2007 byl otevřen tunel Lötschberg a další tunel dlouhý 56 kilometrů bude uveden do provozu v roce 2015,“ přiblížila Soňa Krützerová ze švýcarské ambasády.

Hustou sítí železničních tratí se může pochlubit i Česko, lidé však

pro cestu do práce či na výlet raději zvolí automobil než vlak.

Pokud už Švýcaři autem jezdí, hledají ty nejšetrnější vozy a pracují na vývoji nových. Výstava třeba ukazuje automobil Clean Engine Vehicle, který má pohon na zemní plyn a bioplyn, nebo vůz Pac Car, jenž je nejšetrnějším automobilem světa.

Je poháněn vodíkovým palivem a

ujede 20 382 km na 3,785 litrů paliva. Inspirací může být i ochrana lesů. Zatímco se ve světě ročně zmenšuje lesní plocha o 0,2 procenta, ve Švýcarsku se o 0,4 procenta zvětšuje. V republice nejenže nepřibývají, ale třeba severočeské Krušné hory kvůli exhalacím z elektráren a chemických firem skomírají.

ANDREA ANGERMANNOVÁ